

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2023

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltre:

1. Regolamento tipo:
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: 46.a CIVIDALE CASTELMONTE 2023

VALIDITA': ~~CIVSA~~, Camp. Sloveno, Camp. Austriaco, Camp. FVG

DATA DI SVOLGIMENTO: 29 - 30 /09 - 1/10/2023

ORGANIZZATORE: SCUDERIA RED WHITE asd

CO-ORGANIZZATORE: Scuderia Forum Iulii Historic Club asd

Licenza Org. n. 23848

Licenza Co-Org. n.

IN AFFIANCAMENTO CON:

Scuderia Forum Iulii Historic Club asd

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
02/09/2023			CIVIDALE DEL FRIULI	Apertura iscrizioni
25/09/2023		24:00	CIVIDALE DEL FRIULI	Chiusura iscrizioni
29/09/2023		12:00	CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
29/09/2023	13:30	19:00	CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Verifiche Sportive
29/09/2023	14:00	19:30	CIVIDALE DEL FRIULI – via Tombe Romane, (parco assistenza)	Verifiche Tecniche
29/09/2023		20:00	Albo di gara online e c/o CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
30/09/2023		9:00	CIVIDALE DEL FRIULI – Località Carraria	Partenze prove ufficiali
30/09/2023		20:00	Albo di gara online e c/o CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
01/10/2023		9:00	CIVIDALE DEL FRIULI – Località Carraria	Partenza gara 1
01/10/2023			PREPOTTO – Località Castelmonte	Parco chiuso
01/10/2023			CIVIDALE DEL FRIULI – Località Carraria	Partenza gara 2
01/10/2023			PREPOTTO – Località Castelmonte	Parco chiuso
01/10/2023			Albo di gara online e c/o parco chiuso a Castelmonte	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
01/10/2023			Autofficina Venturini Adriano – 33049 San Pietro al Natisono, Zona Industriale n.27	Officina
01/10/2023			Albo di gara online e c/o parco chiuso a Castelmonte	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
01/10/2023			A Castelmonte (Prepotto)	Premiazione
29/09/2023		11:00	CIVIDALE DEL FRIULI – via Borgo Viola, n.46	Segreteria ante gara
29-30/09 01/10/2023	12:00		CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Segreteria nei giorni di gara
29/09/2023	11:00		Online (sito della scuderia) e c/o CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Albo ufficiale di gara
29/09/2023	11:00		CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)	Sala Stampa
			Alberto BERLOLOTTO	Responsabile Sala Stampa



Automobile Club d'Italia

SPORT

			Alessandro ZAMPARUTTI	Responsabile Pubbliche relazioni
			Venerdì 29/09 c/o Segreteria – Durante prove e gara presso la linea di partenza Località Carraria – Cividale del Friuli	Direzione Gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	Giampaolo ROSSI	21815
Direttore di gara aggiunto	Fabrizio BERNETTI	74580
Commissario Sportivo Del.ACI	Rudy GEREMIA	31675
Commissario Sportivo	Rainer WERNER	AMF
Commissario Sportivo	Ferdinand POBERŽNIK	K 20147
Commissario Tecnico Del.ACI	Sebastiano CHESSA	202403
Commissario Tecnico	Luigino SALVADOR	337435
Commissario Tecnico	Jože KRAMŽAR	SC1073
Commissario Tecnico	Günther WOLF	AMF
Commissario Tecnico	Roberto DAL MAS	21126
Commissario Tecnico	Nello DORETTO	31680
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	Sara VEDANA	80945
Verificatore Sportivo	Paola FACHIN	102697
Verificatore Sportivo	Laura OLIVIERI	36613
Verificatore Sportivo	Nadia VANZIN	299508
Verificatore Sportivo	Giulia DONEDDU	403565
Segretario di manifestazione	Daniela VENUTI	26170
Medico Responsabile di gara	Luciano ANTALO	236976
Addetto ai concorrenti	Vlado KRIVEC	PK20089
Addetto ai concorrenti	Sarah CHIARANDINI	215867
Ispettore sicurezza ACI	Alberto NARDARI	426517
Addetto allestimento percorso DAP	Sarah ZAMPARUTTI	504869
Servizio Medico	CRI (ambulanze) – SAS (team estricazione)	
Rilevamento tempi responsabile servizio	MARCO BARILLARI	
Servizio radio responsabile servizio	FRANCESCO BROLLO	
Commissari di percorso	AA.CC. Triveneto e Limitrofi	
Covid Manager	-----	

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo

circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm³ (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: CIVIDALE – CASTELMONTE – SR UD n.31 “di Castelmonte”
con partenza da CIVIDALE DEL FRIULI Loc. CARRARIA e arrivo a CASTELMONTE – Comune di Prepotto

Il percorso, della lunghezza di Km. 6.395 da effettuarsi su 2 gara/e presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 408 con pendenza media del 6.4%

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara.

Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara.

Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare.
 I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: attraverso la procedura on line
 presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
29/09/2023	13:30	19:00	CIVIDALE DEL FRIULI – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
29/09/2023	14:00	19:30	CIVIDALE DEL FRIULI – via Tombe Romane (parco assistenza)

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA (

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Gara unica

Manifestazione in due gare

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 29-30/09 – 01/10/2023

Denominata: 46.a CIVIDALE CASTELMONTE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenzasportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



[Handwritten signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Scuderia
RED WHITE

[Handwritten signature]

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

Delegato regionale
Acisport

[Handwritten signature]

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

[Handwritten signature]

approvato in data 22/9/2023 con numero di approvazione AS 136/2023

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara 46.a CIVIDALE CASTELMONTE Data 29-30/09 – 01/10/2023
Validità _____ Organizzatore SCUDERIA RED WHITE Lic. n° 23848

Si richiede di modificare l'art. 7 del presente RPG come segue:

VEDI PAGINE SUCCESSIVE ALLEGATE

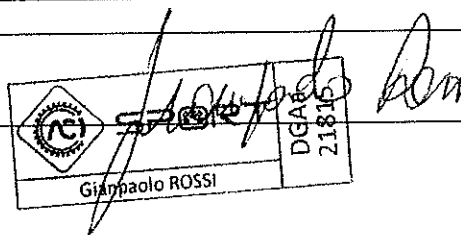
Per i seguenti motivi:

INTEGRAZIONE RIGUARDANTE FIA CEZ

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara _____



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

7- CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

7.1 Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

A mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Scuderia Red White –
Coordinate bancarie: Banca di Cividale SpA - IBAN IT48 K054 8463 7400
0000 0403 023 - BIC/SWIFT: CIVI IT 2C

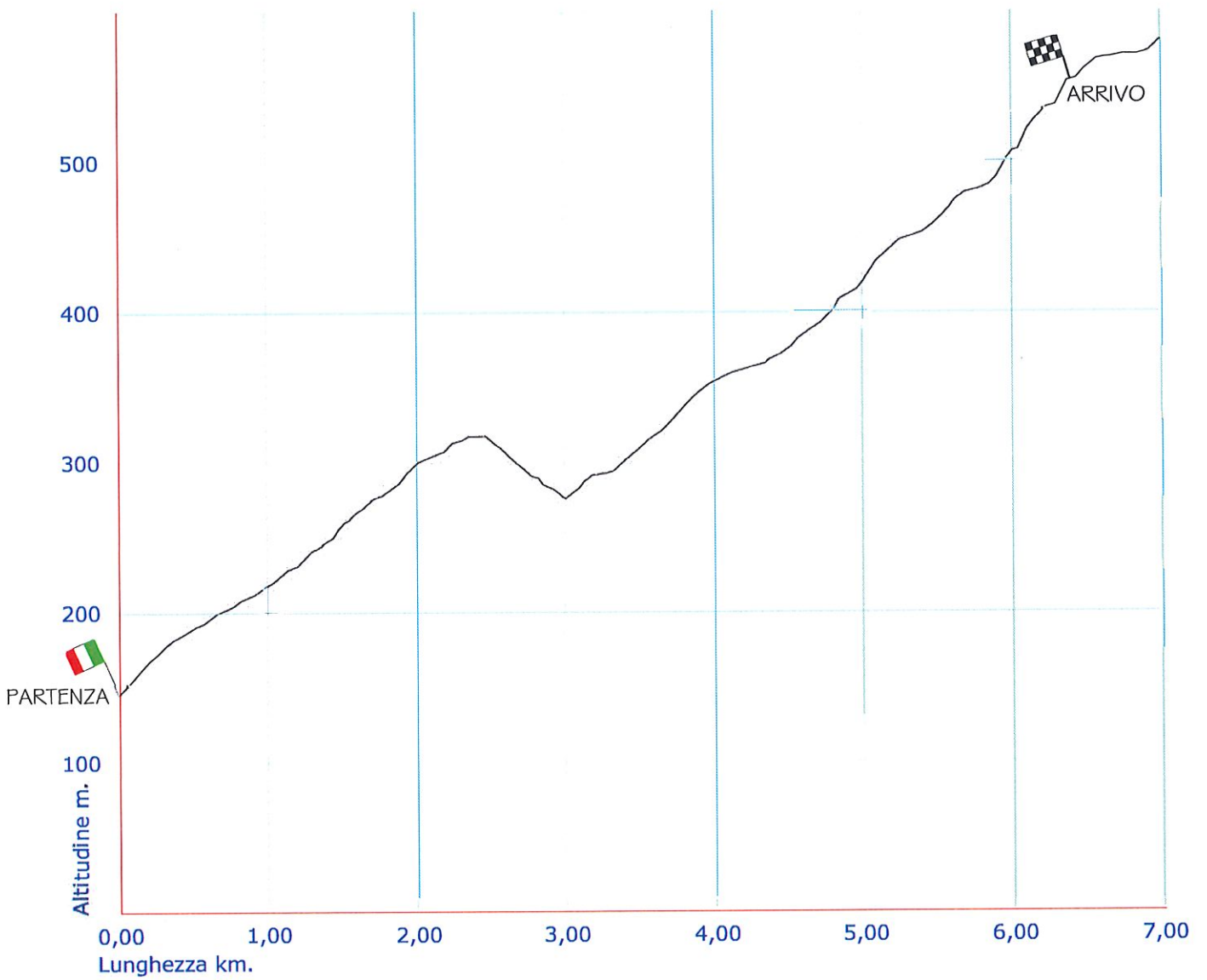
- Assegno Bancario intestato a Scuderia Red White



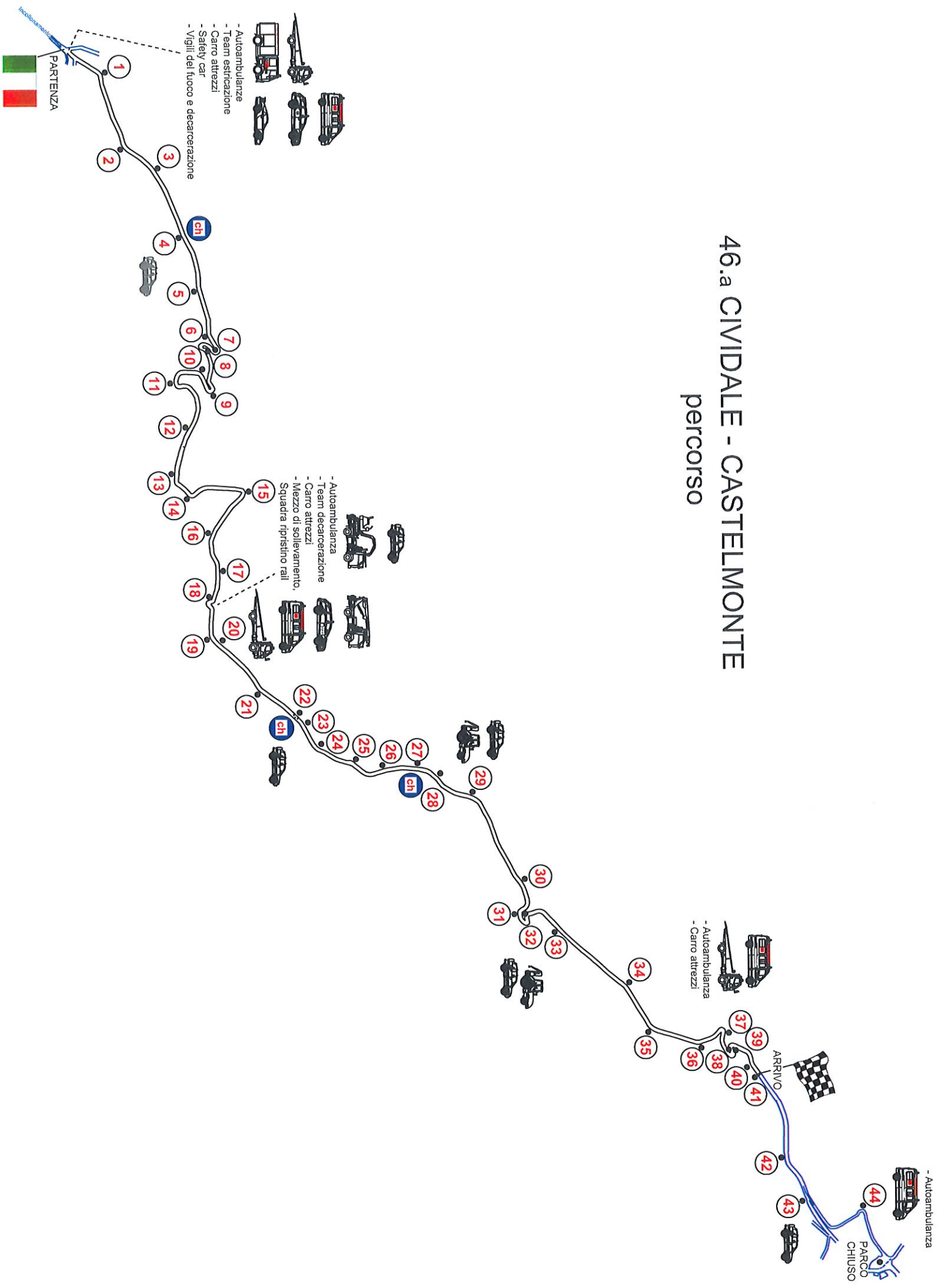
ALLEGATO 1

46.a CIVIDALE CASTELMONTE

percorso - profilo altimetrico



46.a CIVIDALE - CASTELMONTE percorso



46^a CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 0,823

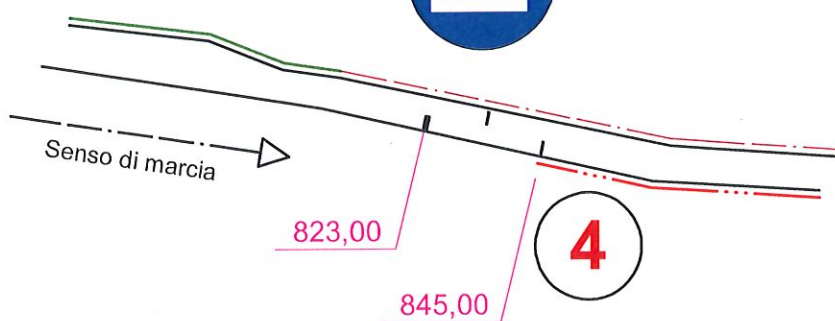
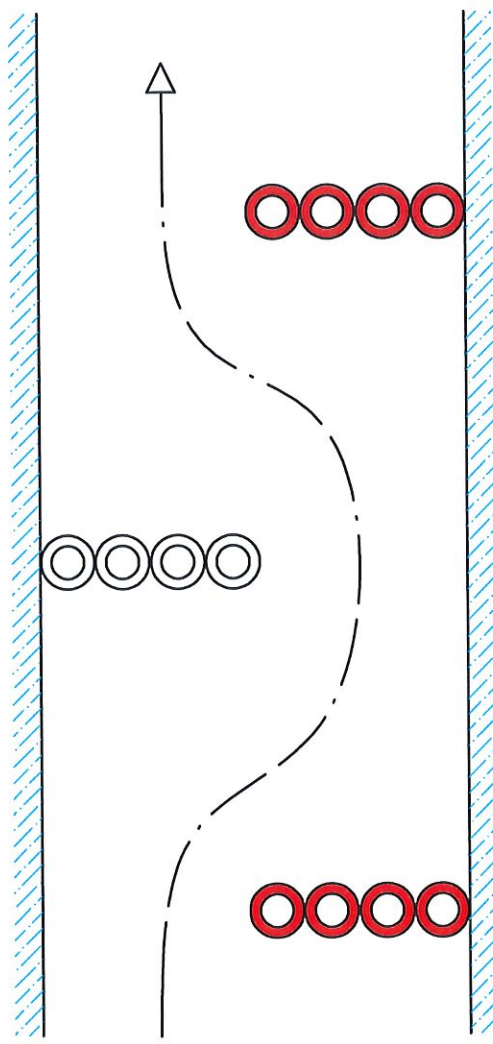
Legenda



Pila di gomme ancorata a terra



Numero postazione sul percorso



46^a CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 3,550

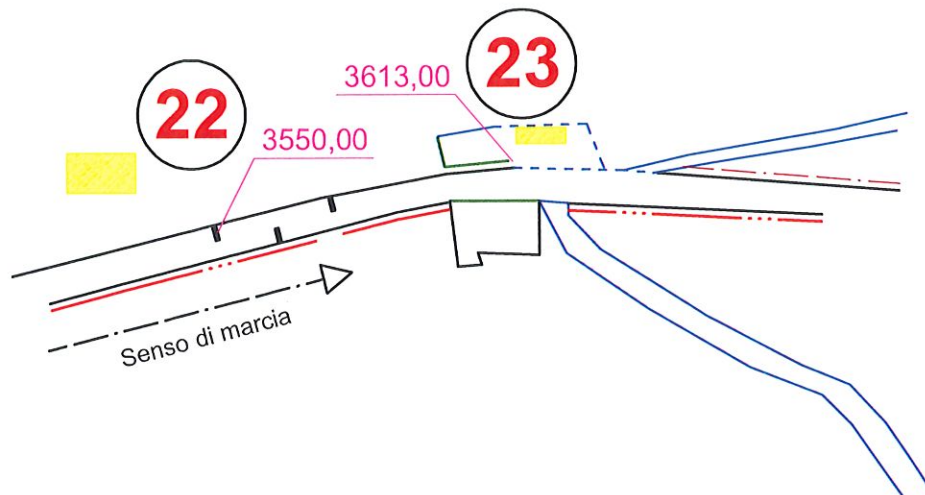
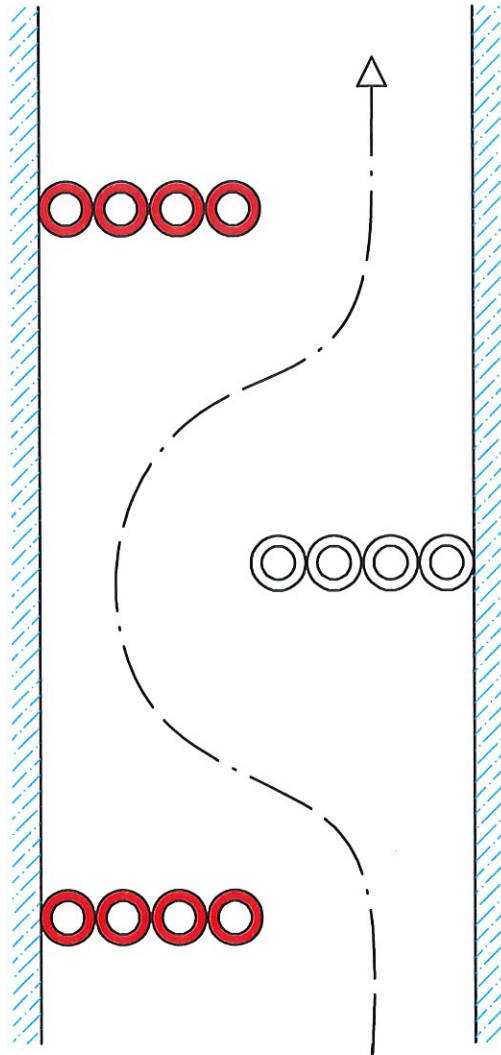
Legenda



Pila di gomme ancorata a terra



Numero postazione sul percorso



46^a CIVIDALE - CASTELMONTE

Chicane drawing - km. 4,110

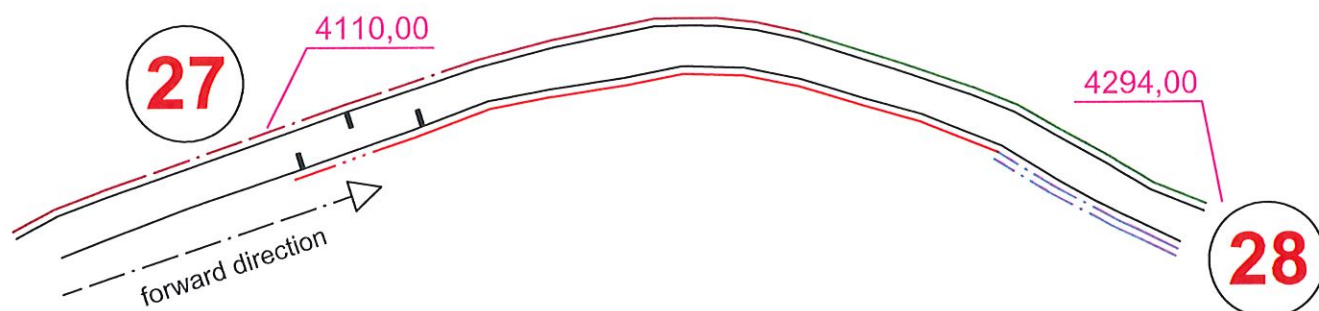
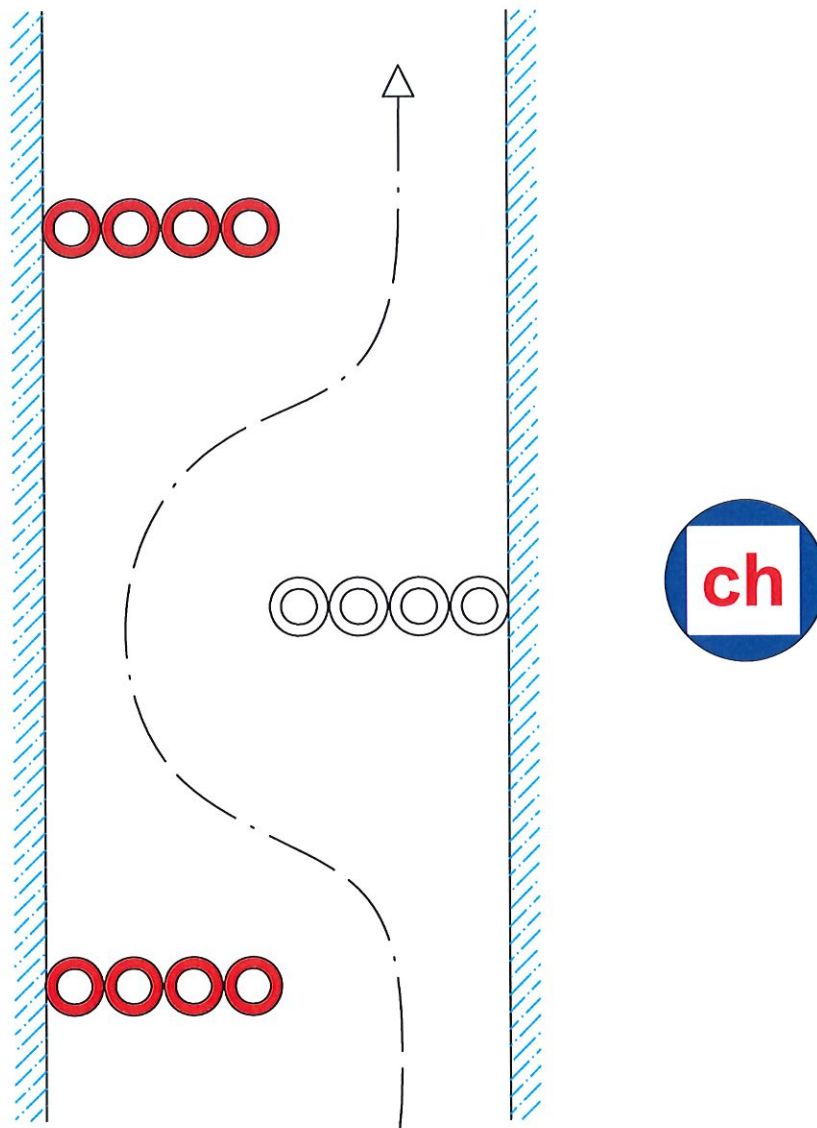
Notes



Pile of tires still on the ground



Marshal point number



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

E

MAXI-EMERGENZA

46^a Cividale – Castelmonte
e
46^a Cividale – Castelmonte Historic

Competizione Automobilistica Internazionale
di Velocità in Salita

30 Settembre - 2 Ottobre 2023

Medico Capo del Servizio Sanitario
dott. Luciano Antalo
recapito in gara 336 687 993

46^a CIVIDALE - CASTELMONTE

30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE 2023

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD) - ITALIA

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA e MAXI-EMERGENZA

0. Generalità

Manifestazione: **46^a CIVIDALE - CASTELMONTE**
Ubicazione: **Cividale del Friuli e Prepotto**
Date di svolgimento: **Sabato 30 settembre, Domenica 1 ottobre 2023**
Organizzatore ACI Sport: **A.S.D. Scuderia RED WHITE lic. n° 23848**
Recapiti telefonici: **+39 333 466 0399**
e-mail: **info@scuderiaredwhite.com**
e-mail certificata: **sc.redwhite@miapec.net**

Tipologia della manifestazione: **Gara Automobilistica Internazionale di Velocità in Salita per Auto Moderne e storiche.**

Titolazioni: **TIVM Trofeo Italiano Velocità in Montagna, Campionato Austriaco, Campionato Sloveno, TASZ Centro Nord per Auto Storiche, Campionato Friuli Venezia Giulia.**

Percorso: **la competizione avrà luogo sulla salita Strada Regionale UD31 "di Castelmonte", con partenza da Cividale del Friuli, localita Carraria, ed arrivo a in località Castelmonte, comune di Prepotto.**

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,395 ca., da effettuarsi su 2 manches sia per le prove che la gara (gara1 e 2), presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 413.

Medico Capo del Servizio Sanitario: **dott. Luciano Antalo** recapito in gara **336 687 993**

Direttore di Gara Sig.: **Gianpaolo Rossi** recapito in gara **345 649 3144**

Del. all'allestimento percorso Sig.na: **Sarah Zamparutti** recapito in gara **338 161 6320**

Presidente Comitato Organizzatore: **Sarah Zamparutti** **333 466 0399**

1.0 Sistemi di comunicazione

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara tramite la stessa rete radio degli altri servizi di gara .

Il **personale Medico** in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

Codice 1 BIANCO - stato di non gravità, non necessità di assistenza medica

Codice 2 VERDE - stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico

Codice 3 GIALLO - stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria

Codice 4 ROSSO - exitus

Il **personale Medico** riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. Va segnalato al SORES (tramite NUE 112) da parte del Medico Capo di Gara e dal medico presente nell'ambulanza che riceverà le opportune istruzioni per la richiesta in caso di criticità di intervento di una ambulanza o dell'elisoccorso. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2.0 Strutture sanitarie allertate

- 2.1 - Nei giorni di svolgimento della competizione viene allertata la **SORES** (Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria) FVG che fa capo al **NUE 112** (Numero Unico di Emergenza 112).
- 2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

OSPEDALE CIVILE di UDINE

Valido per codici di gravità **3-2-1** – Allertamento tel **112** - Centralino tel 0432 5521

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

Altre notizie utili:

OSPEDALE di SAN DANIELE del FRIULI

Valido per codici di gravità **3-2-1** - Allertamento tel **112** - Centralino tel 0432 9491

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:

OSPEDALE di TOLMEZZO

Valido per codici di gravità 3-2-1 - Allertamento tel 112 - Centralino tel 0433 4881

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:

3.0 Mezzi di soccorso identificazione e distribuzione lungo il percorso

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

3.1 - Eliambulanza

Ubicazione: **Ospedale di Udine S. Maria della Misericordia (HEMS)**

Attivazione mediante: **Centrale operativa NUE 112 FVG**

3.2 - Ambulanza attrezzata rianimazione R.V.

Per l'espletamento del servizio sanitario della competizione è previsto l'utilizzo di n.4 ambulanze tipo A CMR con medico esperto in manovre rianimatorie, un autista e due o tre volontari al seguito.

Di comune accordo con il Medico Capo del Servizio Sanitario sulla base delle esperienze collaborative con la centrale operativa del 112 non si ritiene necessaria l'ambulanza di riserva alla postazione di partenza.

Sabato 30 Settembre 2023

Ambulanza 1 sabato 30 sett.



Ubicazione	Partenza - km. 0,000 - Carraria
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 579" N - 13° 26' 770" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Luciano ANTALO (Medico Capo SS) - 336 687 993
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Team estricazione sab. 30 sett.



Ubicazione	Partenza - km. 0,000 - Carraria
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 579" N - 13° 26' 770" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo (provenienza)	SAS Servizio Ambulanze e Soccorso
Nominativo Dottore Responsabile Estricatore capo	Carola Matellon – cell. 392 2026050 Lic. ACI SPORT n.
Orario dislocazione in postazione	08.00

Altri componenti del Team che si possono alternare nelle due giornate

	Christian FEDRIGO	Licenza ACI SPORT n. 373649
	Claudio GUALANDI	Licenza ACI SPORT n. 373651
	Nicola PERKLJIC	Licenza ACI SPORT n. 401620
	Barbara TOMASELLA	Licenza ACI SPORT n. 401618



Ambulanza 2 sabato 30 sett.



Ubicazione	Postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 121" N - 13° 28' 458" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Aviani Mario +39 347 2313594
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Ambulanza 3 sabato 30 sett.



Ubicazione	Postazione n. 41 - 2° Intermedio - km. 6,007
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 590" N - 13° 30' 312" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Rigo Michele +39 351 2848393
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Ambulanza 4 sabato 30 sett.



Ubicazione	Post. 51 Parco chiuso - km. 7,350 Castelmonte
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 370" N - 13° 31' 064" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Michele Melino +39 331 1395758
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Domenica 1 Ottobre 2023

Ambulanza 1 *domenica 1 ott.*



Ubicazione	Partenza - km. 0,000 - Carraria
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 579" N - 13° 26' 770" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Luciano ANTALO (Medico Capo SS) - 336 687 993
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Team estricazione *dom. 1 ott.*



Ubicazione	Partenza - km. 0,000 - Carraria
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 579" N - 13° 26' 770" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo (provenienza)	SAS Servizio Ambulanze e Soccorso
Nominativo Dottore Responsabile	Carola Matellon – cell 392 2026050
Estricatore capo	Lic. ACI SPORT n.
Orario dislocazione in postazione	08.00

Altri componenti del Team che si possono alternare nelle due giornate

	Christian FEDRIGO	Licenza ACI SPORT n. 373649
	Claudio GUALANDI	Licenza ACI SPORT n. 373651
	Nicola PERKLJIC	Licenza ACI SPORT n. 401620
	Barbara TOMASELLA	Licenza ACI SPORT n. 401618

Ambulanza 2 *domenica 1 ott.*



Ubicazione	Postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 121" N - 13° 28' 458" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Enrico Calligaris - 328 686 8653
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Ambulanza 3 *domenica 1 ott.*



Ubicazione	Postazione n. 41 - 2° Intermedio - km. 6,007
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 590" N - 13° 30' 312" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Rigo Michele +39 3512848393
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

Ambulanza 4 *domenica 1 ott.*



Ubicazione	Post. 51 Parco chiuso - km. 7,350 Castelmonte
Ubicazione - Coordinate GPS	46° 05' 370" N - 13° 31' 064" E
Attivazione mediante	Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario
Identificativo	CROCE ROSSA ITALIANA - Udine
Nominativo Dottore	Aviani Mario +39 347 2313594
Orario dislocazione in postazione	08.00
Note	

3.3 - Ambulanza trasporto T.V.

Non sono previste ambulanze adibite al solo trasporto

3.4 - Altri mezzi

Alla partenza, durante le prove di sabato 1 ottobre, e durante la gara di domenica 3 ottobre, è a disposizione un mezzo veloce dell'Organizzazione, Safety Car, con autista esperto. In caso di emergenza a bordo salirà il Medico Capo del Servizio Sanitario dott. Antalo in forza alla postazione di partenza.

Sempre alla partenza e nei medesimi giorni è a disposizione un mezzo dei **Vigili del Fuoco** del Comando di Udine che oltre ad ottemperare al Servizio di Vigilanza dispone dell'attrezzatura per la **decarcerazione**; un ulteriore mezzo **della ditta SITA** con licenza ACI SPORT attrezzato per la **decarcerazione** sarà dislocato lungo il percorso alla postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097.

4.0 Interazione con la Direzione Gara

La dotazione sanitaria dell'ambulanza potrà essere oggetto di controllo da parte del Medico Capo del Servizio Sanitario.

L'ambulanza dovrà sostare nel punto indicato dall'ordine di servizio assieme agli altri mezzi di servizio previsti nello stesso punto.

All'arrivo il medico dovrà contattare il Commissario responsabile della postazione che comunica direttamente con la Direzione Gara attraverso una rete radio con frequenza dedicata autorizzata dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni.

Eventuali variazioni dei punti di dislocazione inizialmente previsti potranno essere effettuati su decisione e indicazione del Direttore di Gara congiuntamente al Medico Capo del Servizio Sanitario.

Ogni spostamento, per qualsiasi motivo, si effettuerà previa comunicazione ed autorizzazione della Direzione Gara e del Medico Capo del Servizio Sanitario.

Tutti gli spostamenti devono avvenire nel senso di marcia della corsa, salvo diverse istruzioni del Direttore di Corsa.

Eventuali richieste di soccorso richieste direttamente dal pubblico al personale dell'ambulanza vanno immediatamente comunicate alla Direzione Gara.

Il servizio di elisoccorso viene attivato dalla Centrale Operativa 112 sulla base di richiesta motivata da parte del referente sanitario unico.

Il Medico dell'equipe elisoccorso diventa da quel momento il responsabile unico dell'intervento sanitario.

La scelta del luogo di atterraggio compete in via esclusiva al Comandante Pilota. In caso di grave infortunio l'equipe di elisoccorso può decidere di intervenire in prima battuta sul luogo dell'incidente, eventualmente anche mediante approccio diretto tramite verricello.

Di ciò il personale sanitario della manifestazione e i commissari di gara saranno informati. Il punto di rendez-vous con l'eliambulanza, in caso di necessità, nei limiti del possibile, devono essere comunicati al Medico Capo del Servizio Sanitario e di conseguenza al Direttore di Gara.

La richiesta di intervento di ambulanze del Sistema Regione Soccorso 112 devono essere inoltrate alla Centrale Operativa 112, che riceve, e coordina TUTTE le richieste di soccorso sul territorio regionale di competenza, inviando il mezzo più opportuno per l'emergenza gestita. Come già evidenziato nel punto

La Centrale Operativa 112 deciderà sulla base delle informazioni comunicate dal referente sanitario unico l'utilizzo delle risorse più opportune.

L'equipaggio dell'ambulanza deve rimanere sempre in prossimità del mezzo ed interagire con l'Ufficiale di Gara in collegamento radio diretto con la Direzione Gara.

Nelle comunicazioni si raccomanda di fornire indicazioni sintetiche, precise, brevi e strettamente necessarie.

5.0 Dichiarazione finale e sottoscrizione del documento

La sottoscritta Sarah Zamparutti nato a Cividale del Friuli il 10 luglio 1990, residente in Cividale del Friuli in via Borgo Viola, n.46, in qualità di Presidente e legale rappresentante della A.S.D. Scuderia Red White di Cividale del Friuli con sede in Cividale del Friuli, allo stesso indirizzo, e dell'omonimo Comitato Organizzatore

DICHIARA

- di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal RSN Appendice 8, nei suoi vari articoli e secondo quanto riportato nel presente documento;
- di aver provveduto in data 02/08/2021 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (RSN Appendice 8, Cap.IV, art.11),
- di aver predisposto, tenuto conto delle indicazioni del responsabile delle Centrale Operativa 112, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Gianpaolo Rossi, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr.14 pagine compreso i seguenti documenti allegati: programma generale della manifestazione, piantina del percorso.

In fede, li 11/09/2023

Timbro e firma del Legale
Rappresentante

 Scuderia
RED WHITE 

6.0 Approvazione del Medico Federale ACI Sport

allegati, viene approvato dal Medico Federale ACI Sport per il Friuli Venezia Giulia Dott. Luciano Antalo con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

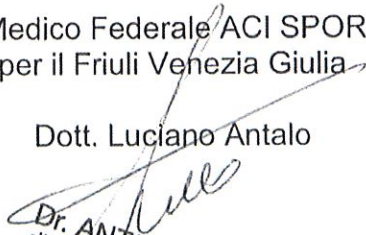
Ritengo di non effettuare alcuna modifica al PS, come indicato nel precedente, in questo sono stati indicati i medici mancanti.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

11/09/2023
Data

Il Medico Federale ACI SPORT
per il Friuli Venezia Giulia

Dott. Luciano Antalo



Dr. ANTALO Luciano
dirigente medico federale
ACI - SPORT
licenza n. 236976

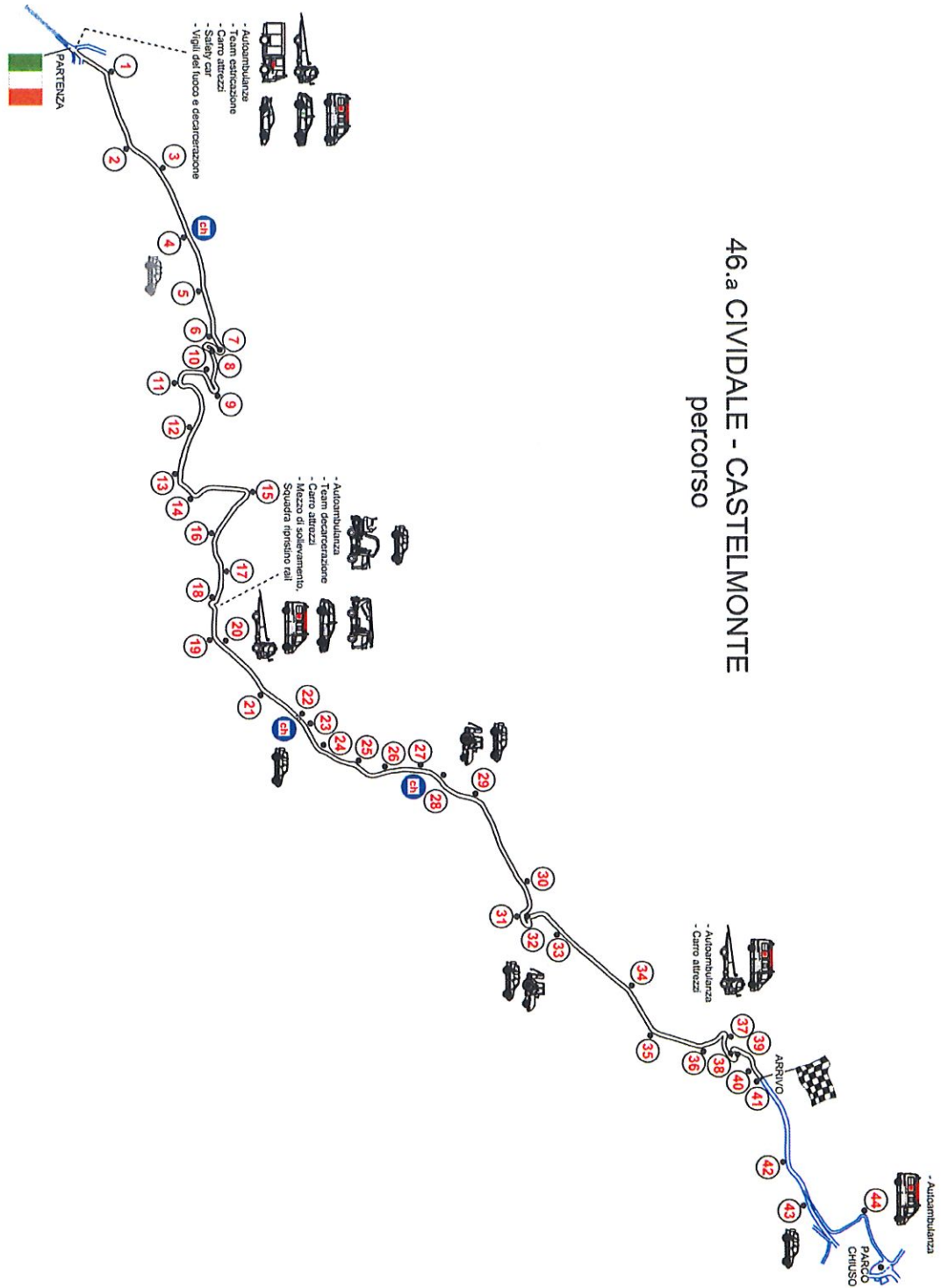
Allegato 1 al piano di emergenza sanitaria

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Cividale del Friuli	Lunedì 25.09.23	Alle ore 24.00
Verifiche amministrative	Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 29.09.23	Dalle ore 13.30 - Alle ore 19.00
Verifiche Tecniche	Presso i paddock a Cividale del Friuli Via Tombe Romane	Venerdì 29.09.23	Dalle ore 14.00 - Alle ore 19.30
1a riunione dei Commissari Sportivi	Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 29.09.23	Alle ore 12.00
Pubblicazione lista dei verificati ammessi prove	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 29.09.23	Alle ore 20.00
Pubblicazione lista ammessi alla gara	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Sabato 30.09.23	Alle ore 19.00
Parchi Partenza Prove e Gara 1 e 2	Cividale del Friuli - Via Tombe Romane, Via G. Leopardi, P.zza Resistenza, Via Carraria c/o ex Caserma Francescato	Sabato 30.09.23 Domenica 01.10.22	Dalle ore 08.00 Dalle ore 08.00
Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 30.09.23	Ore 09.00
Prove ufficiali 2° turno di ricognizione	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 30.09.23	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Partenza Gara 1	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 01.10.23	Ore 09.00
Partenza Gara 2	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 01.10.23	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Parco chiuso finale	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 02.10.22	////
Verifiche tecniche post-gara c/o	Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe - Viale Trieste 24 - Cividale del Friuli - tel.0432.731455 o presso il parco chiuso di arrivo a Castelmonte	Domenica 01.10.23	Al termine della gara
Direzione Gara	Presso Segreteria di Gara Cividale del Friuli - Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101	Venerdì 29.09.23	Dalle ore 13.30 Alle ore 19.30
	Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza in località Carraria a Cividale del Friuli	Sabato 30.09.23 Domenica 01.10.23	Dalle ore 09.00 sino al termine delle prove e della gara.
Albo di Gara Prove	durante verifiche amministrative: Cividale del Friuli Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 29.09.23	Dalle ore 13.30 alle ore 20.00
Gara	Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 30.09.23 Domenica 01.10.23	Dalle ore 08.00 alle ore 19.00
Esposizione Classifiche	Online e a Castelmonte	Domenica 01.10.23	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione	Presso il parco arrivo a Castelmonte	Domenica 01.10.23	Dopo l'arrivo dei gruppi

Allegato 2 al piano di emergenza sanitaria

46^a CIVIDALE / CASTELMONTE - PERCORSO





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	46.a Cividale Castelmonte Auto Storiche (ID22410) e Auto Moderne (ID22409)		
Data	29 e 30 settembre, 1 ottobre 2023		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	VELOCITA' IN SALITA
ID gara	(ID22410) Auto Storiche (ID22409) Auto Moderne	Validità	FIA CEZ – TIVM – Campionato Austriaco – Campionato Sloveno - TASZ Trofeo di zona Auto Storiche - Campionato Friuli Venezia Giulia NON TIPOLOGIA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 136/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/9/2023
Luogo di svolgimento	Comune di Cividale del Friuli e Comune di Prepotto, Provincia di Udine		
Organizzatore	Scuderia RED WHITE	Lic. n°	23484



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ
CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

 Scuderia
RED WHITE 

__Cividale del Friuli__, __11/08/2023__
(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico